



Ente nazionale per le strade

Compartimento della Viabilità per la Toscana

FIRENZE

Strada Statale n° 2 " CASSIA "

Traversa Interna di TAVARNUZZE

Comune di IMPRUNETA

Prov. di FIRENZE

VERBALE DI DELIMITAZIONE

della Traversa interna di TAVARNUZZE

PREMESSO che non sono ancora stati fissati con regolare verbale gli estremi di delimitazione della traversa interna sopraindicata e rilevata la necessità di provvedere in merito;

VISTA la delibera del Comune di IMPRUNETA
n° 571 in data 30/06/1993 con cui è stata effettuata la delimitazione del Centro Abitato di TAVARNUZZE, con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, così come disposto dall'art. 4, C.d.S., D.L. 285 - 30.04.92;

CONSTATATO che quanto deliberato risulta conforme al disposto dall'art. 4, C.d.S., D.L. 285 - 30.04.92, così come rilevato da questo Compartimento con il sopralluogo effettuato il 25/05/2000;

L'anno 2000 (quinta) addì 14 (quattordici)
del mese di giugno in località TAVARNUZZE (Fi)
fra i sottoscritti:

1) Dott. Ing. Sergio Petrone Capo Centro dell'A.N.A.S.

2) geom. Alberto ZURLO Capo Nucleo dell'A.N.A.S.

entrambi delegati dal Capo Compartimento della Viabilità di FIRENZE

3) Arch. Gianni VIVOLI Rappresentante del Comune

di IMPRUNETA delegato dal Sindaco;

previa ricognizione locale, si è stabilito quanto appresso:

La traversa interna dell'abitato di TAVARNUZZE lungo la S.S.
n° 2 (CARIA) ha inizio alla prog.va Km.ca. 288+900 e termina alla prog.va
Km.ca. 290+900 per uno sviluppo complessivo di ml. 2.000

La traversa ha la carreggiata pavimentata a confluenza lituminosa ed
al mantenimento del relativo piano viabile provvederà l'A.N.A.S. a proprie spese.

Si conviene inoltre che:

alla gestione e alla manutenzione del piano viabile del predetto tratto provvederà
l'A.N.A.S., mentre il Comune in relazione a quanto disposto dall'art. 4 della Legge n° 59
del 7 Febbraio 1961, assumerà a suo carico la gestione e la manutenzione dei
marciapiedi, delle banchine rialzate, delle canalette, dei fossi, delle scarpate, la po-
tatura delle alberature fiancheggianti il tratto di Statale delimitato, nonché
dei servizi di carattere urbano quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione,
la regolazione del traffico urbano, la posa e la gestione di eventuali impianti semaforici
previamente concordati con il Compartimento della Viabilità dell'A.N.A.S.
di FIRENZE; fermo restando l'appartenenza alla rete delle strade
statali (Demanio Pubblico dello Stato - Ramo Strade) del tratto in argomento; (art. 2,
comma 7 C.d.S. - D.L. 285 - 30.04.92);

- tutti gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la
consistenza del piano viabile in traversa interna sono subordinati alla preventiva
autorizzazione dell'A.N.A.S.;

- gli eventuali canoni dovuti da privati per licenze o concessioni interessanti il corpo
stradale nella suddetta traversa interna sono fatti salvi a favore del Comune
di IMPRUNETA, il quale è tenuto, nei confronti dell'A.N.A.S., al ripristino
dei tratti interessati dalla esecuzione delle opere;

- il Comune, apporrà il segnale di "Inizio" e "Fine" Centro Abitato, come previsto dall'Art.
37 C.d.S. - D.L. n° 285 - 30. 04. 92.

- l'A.N.A.S., per quanto di sua competenza, curerà l'apposizione e la manutenzione dei
segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada (Art. 37,
comma 1, lett. D, C.d.S. - D.L. 285 - 30.04.92).

Si redige in quadruplica originale il presente verbale che, corredato degli allegati
sottoelencati, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli interessati.

Il presente atto, ~~atto~~ è impegnativo per l'Amministrazione Comunale
di IMPRUNETA e del Compartimento A.N.A.S. dal momento in cui esso viene
sottoscritto.

Il Rappresentante del Comune
(.....)

Visto: Il Sindaco
(*Flavio Capozza*)

Il Capo Nucleo dell'A.N.A.S.
(Geom. *Alberto ZURLO*)

Il Capo Centro dell'A.N.A.S.
(Dott. Ing. *Sergio Petrone*)

Visto: Il Capo Compartimento
(Dott. Ing. *Giuseppe Postiglioni*)

ALLEGATI:

- *1 Planimetria* -
.....
.....
.....



Ente nazionale per le strade
Compartimento della Viabilità per la Toscana

PROVINCIA DI FIRENZE

S.S. n° 2 (CASSIA)

TRAVERSA INTERNA ALL'ABITATO
DI
TAVARNUZZE

PLANIMETRIA

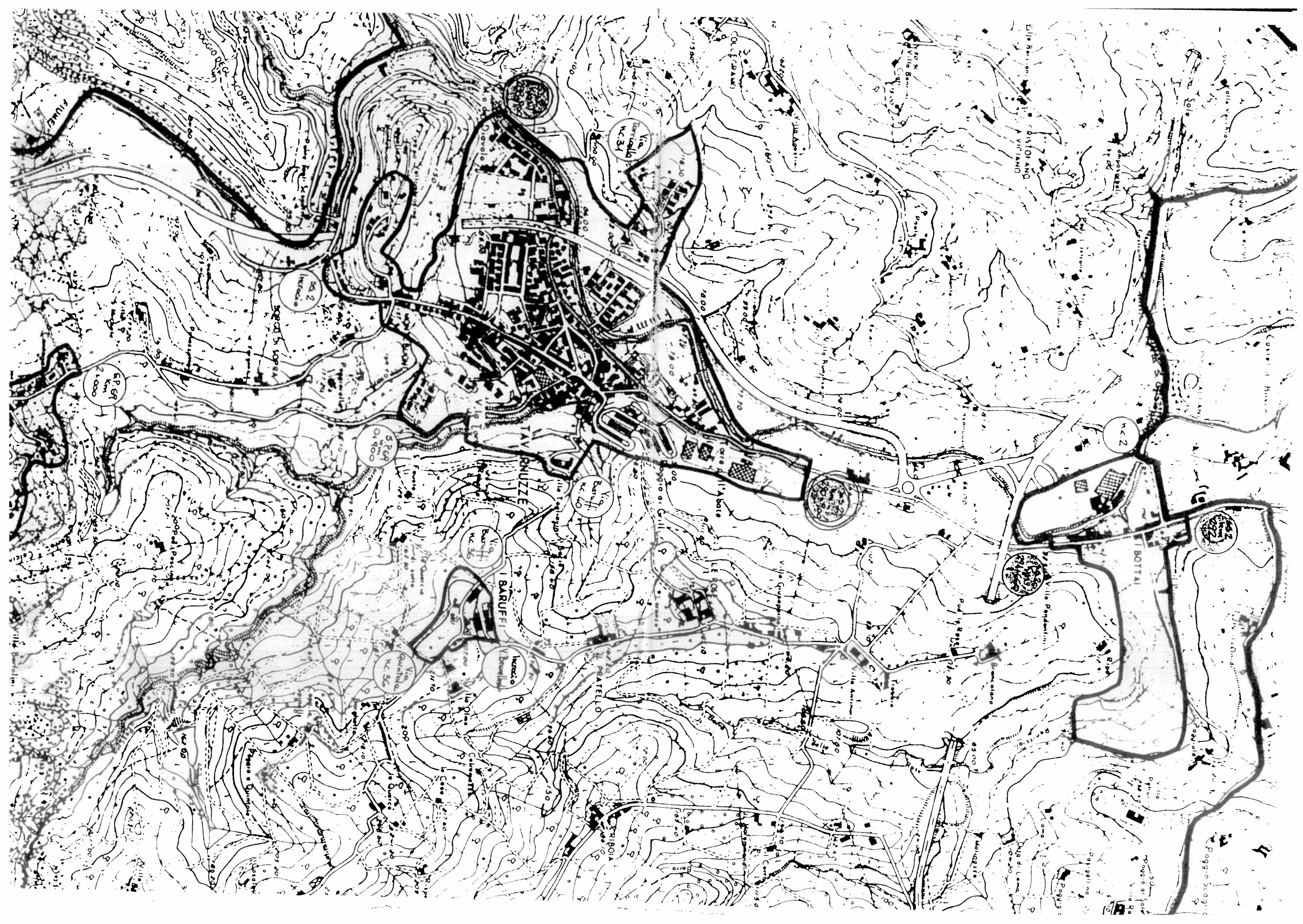
Il Rappresentante del Comune
Il Dirigente dell'Area
Gestione dei Termini
Servizi Infrastruttura
Arch. Gianni

Il Capo Nucleo dell'ANAS
(Geom. Alberto ZURLO)

Il Capo Centro dell'ANAS
(Dott. Ing. Sergio Petrone)

Visto: Il Sindaco
(Maria Capezzone)

Visto: Il Capo Compartimento
(Dott. Ing. Giannino Pozzighioni)





Provincia di Firenze

Dipartimento II Lavori Pubblici

Direzione Servizi Amministrativi LL.PP.

Individuazione dei tratti di strade regionali correnti all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada.

SR 2 "cassia"

Verbale di riconoscimento ed identificazione di tratto interno in località "Bottai".
Comune di Impruneta .

Premesso che

- ai sensi del D.Lgs.31.03.1998 n° 112 e D.P.C. 21.02.2000 e della L.R. 01.12.1998, n° 88, con Verbale di Consegna del 28.09.2001, la Regione Toscana ha trasferito alla Provincia di Firenze la gestione attiva e passiva delle strade o tronchi stradali di interesse Regionale con le pertinenze e gli accessori relativi, ricadenti nel territorio della stessa Provincia di Firenze, fra cui la stessa strada interessata dal Verbale di riconoscimento ed identificazione del tratto corrente all'interno del centro abitato sopra descritto;

- non sono ancora stati fissati con regolare verbale gli estremi di riconoscimento e delimitazione della tratto interno sopraindicato, o se già stabiliti necessitano di un aggiornamento per le mutate condizioni urbanistiche.

Visto l'art. 2 comma 7 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche;

Visto l'art. 3, comma 1, punto 8, del D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche;

Visto l'art. 4 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche;

Visto l'art. 4, comma 4, e l'art. 5, comma 3 e 7, del DPR 495/92, modificato dal DPR 16 settembre 1996 n° 610;

Vista la circolare del Ministero LL.PP. n° 6709 del 29/12/1997;

Acquisita la Delibera di Giunta del Comune di Impruneta, n° 124 datata 27/6/2001, con la quale veniva approvata la delimitazione dei centri abitati dello stesso Comune;

Rilevato che la Provincia di Firenze a seguito del primo sopralluogo effettuato congiuntamente con il personale del Comune di Impruneta, ha verificato che le delimitazioni dei centri abitati non soddisfacevano le caratteristiche dettate dall'attuale normativa per poter individuare il tratto interno al centro abitato;

Considerato che il Comune di Impruneta, ritenuto di dover recepire i suggerimenti avanzati dalla Provincia di Firenze, ha riapprovato la delimitazione dei centri abitati ai sensi del Nuovo Codice della Strada con successive Delibere di Giunta n.34 in data 21/3/2006 e n. 42 del 04/04/2012

Considerato che la popolazione residente nel Centro Abitato di Bottai è inferiore a 10.000 abitanti;

Verificato che attualmente il tratto di strada possiede le caratteristiche necessarie per il riconoscimento di tratto interno ai sensi del Nuovo Codice della Strada, coincidenti con quelle riportate nella stessa relazione tecnica predisposta in occasione del sopralluogo congiunto fra Provincia di Firenze ed il Comune interessato ;

Il tratto di SR 2 oggetto di delimitazione è compreso tra le progressive chilometriche 291+660 e 292+000 e coincide con il centro abitato denominato Bottai; tale tratto di strada regionale assume la denominazione di Via Cassia e comprende all'interno i numeri civici tra il n° 2 e il n° 76 rispettivamente per i pari e dal n° 9 al n° 43/a per i dispari.

Il tratto interessato attraversa l'abitato costituito da fabbricati prevalentemente di carattere privato e aree ad uso pubblico su entrambi i lati della carreggiata stradale.

Il tratto oggetto di delimitazione rispetta le caratteristiche dettate dall'art. 3 comma 1, punto 8 del D.L. 30 aprile 1992, n° 285, coordinato con d.P.R. 16 settembre 1996, n° 610 e relative modifiche.

Il tratto delimitato presenta le seguenti caratteristiche geometriche:

a) Piattaforma costituita da:

- carreggiata unica con n° 2 corsie di marcia;
- banchine pavimentate;
- marciapiede solo su un lato per il 50 % della lunghezza del tracciato stradale;
- piste ciclabili non esistenti;
- arginelli esistenti;
- elementi di arredo urbano esistenti;
- aiuole spartitraffico/rotatorie non esistenti;
- illuminazione pubblica esistente su tutto il tratto;
- pendenza longitudinale media quasi pianeggiante.

b) Le acque meteoriche che interessano il tratto di strada, sono collegate attraverso caditoie stradali in parte convogliate nel fiume Greve e in parte nella fognatura Comunale.

c) Dal punto di vista planimetrico sono rilevabili curve con ampio raggio;

d)-punti singolari quali scarpate, impianti semaforici, alberature, segnaletica orizzontale, specchi parabolici, transenne parapetonali, altre regolamentazioni della circolazione installazione fissa di misuratore della velocità.

L'installazione dei cartelli di inizio e fine centro abitato, corrisponde esattamente al punto di delimitazione del centro abitato indicato sulla cartografia allegata alla deliberazione della Giunta Municipale, ai fini dell'art. 5 comma 5 D.P.R. 495/92 e relative modifiche.

Le caratteristiche dettate dall'art. 3 comma 1, punto 8 del C.d.S. e relative modifiche, corrispondono all'attuale situazione del centro abitato .

Acquisito preventivamente il parere dalla Direzione Viabilità della Provincia di Firenze, inerente la ripartizione delle competenze tra i due Enti interessati per la gestione dello stesso tratto di strada interessato oggetto del presente verbale di identificazione di traversa interna al centro abitato;

Stabilito che il tratto di strada regionale attraversante il centro abitato di Bottai, con popolazione inferiore a diecimila abitanti, interessato dal presente verbale di riconoscimento e delimitazione del tratto interno, continua a far parte della rete stradale regionale;

18 DIC. 2013



L'anno duemilatredici in data ~~28~~ del mese di ~~Novembre~~ nella sede della Provincia di Firenze sono presenti i signori:

- 1) Dott.ssa Rossana Biagioni in rappresentanza della Provincia di Firenze, ed in qualità di Dirigente della Direzione Servizi Amministrativi LL.PP., come da atto n. 17/2012 a firma del Presidente della Provincia di Firenze;
- 2) Arch. Paola Trefoloni in rappresentanza dell'Amm.ne Comunale di Impruneta, ed in qualità di Responsabile dell'Ufficio Urbanistica autorizzata con Decreto n.6 del 28/05/2013.

Preso atto della ricognizione locale effettuata in contraddittorio tra il rappresentante dell'Amministrazione Provinciale e del Comune competente, rimane stabilito quanto segue.

Il tratto stradale **ricosciuto come tratto interno al centro abitato** denominato di Bottai, è identificato sulla strada regionale 2 dalla progressiva chilometrica 291+660 alla progressiva chilometrica 292+000, per uno sviluppo complessivo di ml. 340, riportando le stesse caratteristiche descritte nella relazione del sopralluogo congiunto tra Provincia di Firenze e Comune di Impruneta già sopra richiamato..

Il tratto interno ha la carreggiata pavimentata con conglomerato bituminoso, e alla gestione ed al mantenimento del relativo piano viabile, provvederà la Provincia di Firenze a proprie spese.

Rimangono, inoltre in capo alla Provincia di Firenze il complesso delle attività tecnico amministrative riguardanti il corpo stradale, quali il rilascio di nulla osta o pareri, anche preliminari, su progetti ed interventi interessanti la proprietà stradale e le sue pertinenze; rimane, altresì a carico della Provincia di Firenze la manutenzione straordinaria delle opere d'arte presenti su tronco oggetto di delimitazione compresi interventi strutturali.

Il Comune di Impruneta, assumerà a suo carico:

1. La manutenzione e realizzazione dei marciapiedi, l'illuminazione pubblica impianti semaforici, previo nulla osta della Provincia di Firenze;
2. La manutenzione delle banchine arginelli, delle cunette, dei fossi, delle scarpate, tutte le pertinenze stradali, compreso aree utilizzate dai Comuni per scopi diversi da quelli della pertinenza, da regolamentare con appositi atti da perfezionare separatamente;
3. La realizzazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili previo nulla osta della Provincia di Firenze se in carreggiata o pertinenze;
4. La manutenzione e pulizia ordinaria e straordinaria delle opere di presidio idraulico della strada per lo smaltimento delle acque meteoriche, ad eccezione della manutenzione straordinaria dei tombini in attraversamento e dei relativi pozzetti che rimane in carico alla Provincia di Firenze.
5. La potatura e o l'abbattimento e manutenzione delle alberature stradali compreso gli interventi all'apparato radicale e taglio d'erba;
6. L'istituzione di aree di sosta, sensi unici e altre regolamentazioni della circolazione quali aiuole spartitraffico, previo parere della Provincia di Firenze;
7. La realizzazione e la manutenzione di elementi d'arredo urbano, specchi parabolici, transenne parapetonali, impianti di servizio e opere similari;
8. La realizzazione e la manutenzione della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale ad eccezione della segnaletica inerente le caratteristiche geometriche e strutturali del tratto stradale interessato;
9. Tutti gli adempimenti riguardanti servizi urbani, quali la collocazione di cassonetti per la raccolta dei rifiuti, l'innaffiamento, la pulizia di tutte le superfici stradali, così come gli adempimenti relativi ai servizi urbani comportanti lavori che investono la consistenza del piano viabile nel tratto di strada interessato, ivi compreso gli interventi urgenti legati a garantire la sicurezza della circolazione a causa di sinistri stradali o fuoriuscite di carico da veicoli.

10. Il rilascio di provvedimenti di concessione ed autorizzazione, o pareri per modifiche di situazioni esistenti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada per quanto riguarda richieste a carattere permanente, quali accessi, recinzioni, impianti pubblicitari, impianti carburanti ed opere che comportino la manomissione della sede stradale. Le parti danno atto che, viceversa, le occupazioni a carattere temporaneo che comportino occupazione di sede viabile quali ponteggi, pubblicità temporanea, occupazione di porzioni di sede stradale per manifestazioni occasionali, insegne di esercizio ed opere similari, non necessitano del preventivo nulla osta provinciale fermo restando l'obbligo di tempestiva comunicazione alla Provincia di Firenze dei provvedimenti rilasciati. Il Comune risponde in solido con i titolari dei provvedimenti autorizzativi nei confronti della Provincia.
11. Il rilascio di provvedimenti a favore di enti o società erogatrici di pubblici servizi, quali allacciamenti con acqua, gas, linee elettriche o telefoniche ecc, che comportino la manomissione del piano viabile e sue pertinenze, previo N.O. della Provincia, rimanendo competenza della provincia la richiesta e la quantificazione della polizza fidejussoria a garanzia della corretta esecuzione degli interventi di ripristino; copia della stessa costituirà allegato al predetto N.O.
12. I proventi dei canoni relativi a concessioni permanenti e pregresse, quali accessi impianti pubblicitari ed opere simili, saranno versati a favore del Comune a decorrere dal 1 gennaio dell'anno successivo a quello della sottoscrizione del verbale, mentre andranno immediatamente al Comune i proventi derivanti dai provvedimenti di cui sopra rilasciati successivamente alla data di stipula del medesimo verbale.

Il Comune di Impruneta, qualora non abbia già provveduto, garantisce l'apposizione entro trenta giorni dalla firma e la manutenzione del segnale di "Inizio Fine" centro abitato, come previsto dall'articolo 37 Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285, coordinato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e relative modifiche.

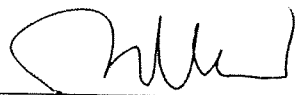
Il Comune di Impruneta dichiara di aver fedelmente rispettato l'art. 5 del DPR 495/92 e successive modifiche, evitando in particolar modo la diversa collocazione del segnale di fine/inizio centro abitato rispetto il punto di delimitazione riportato, tutto ciò affinché l'effetto delle competenze dei rispettivi Enti risulti esecutivo.

La Provincia di Firenze curerà l'apposizione e la manutenzione dei segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada come previsto dall'articolo 37 comma 1 lettera D, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285, coordinato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e successive modifiche, la rimanente segnaletica è di competenza del Comune.

Il Comune s'impegna con la sottoscrizione del presente atto, a comunicare alla Provincia di Firenze entro il 31 dicembre di ciascun anno, ogni variazione sulla consistenza del numero dei fabbricati fronteggianti la strada regionale ed il numero della popolazione residente nel centro abitato.

Il presente verbale è redatto in due copie originali e corredato di un estratto della stessa planimetria allegata alla Delibera di Giunta Comunale n° 42 del 04/04/2012, previa lettura e conferma è sottoscritto dagli interessati.

Il Rappresentante del Comune di Impruneta



Il Rappresentante della Provincia di Firenze Il Dirigente

